

Заява про екологічні наслідки

«Нове будівництво мосту через р. Черногузка між населеними пунктами Голишів – Коршовець Луцького району Волинської області».

Мета планованої діяльності та шляхи її здійснення

Планована діяльність передбачає нове будівництво мосту через р. Черногузка між с. Голишів – Коршовець Луцького району Волинської області.

Екологічний клас об'єкту – III (згідно з п. 4.4 ГБН В.2.3-218-007:2012). Планована діяльність не належить до видів діяльності, що становлять підвищену екологічну небезпеку у відповідності до частини 2 статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля".

Технічні та технологічні данні:

- Довжина мосту – 24,7 м;
- Категорія дороги – V;
- Розрахункова швидкість – 90 км/год;
- Ширина смуги руху – 4,5 м;
- Проектні тимчасові навантаження шляхопроводу - А-11, НК-80.

ПІДСУМКИ КІЛЬКІСНОЇ ТА ЯКІСНОЇ ОЦІНКИ ВПЛИВІВ Забруднення атмосферного повітря

В результаті експлуатації автомобільним транспортом ділянки автомобільної дороги та мосту, в повітряне середовище буде потрапляти деяка кількість забруднюючих речовин (ЗР).

Найближча житлова забудова знаходиться на відстані 97,90 м (с. Голишів) від бровки земляного полотна.

Масові обсяги викидів ЗР при експлуатації об'єкту будуть мати такі значення:

Таблиця 1

Валовий викид забруднюючих речовин	Перспектива, г/с	Перспектива, т/рік
Діоксид азоту	0,00002	0,001
Сажа	0,00001	0,0005
Діоксид сірки	0,00001	0,0003
Оксид вуглецю	0,0007	0,02
Вуглеводні	0,0001	0,004
Всього:	0,00084	0,0258

Результати розрахунків доцільності вказують на те, що розрахунок розсіювання забруднюючих речовин проводити не доцільно.

Викиди забруднюючих речовин при проведенні будівництва носять тимчасовий характер. Заходи по зменшенню викидів в атмосферне повітря при будівництві включають:

- заборону простою техніки з працюючим двигуном;
- застосування закритого транспортування та розвантаження будівельних матеріалів, що пиляться;
- розосередження в часі роботи будівельних машин та механізмів, які не задіяні в єдиному безперервному технологічному процесі;
- забезпечення профілактичного ремонту механізмів;
- регулярне проведення робіт з контролю токсичності відпрацьованих газів;
- поверхневе зрошення водою з домішкою змочувачів осередків пилоутворення при штильовій і інверсійній погоді.

Шумовий вплив

Найближча житлова забудова знаходиться на відстані 97,90 м (с. Голишів) від бровки земляного полотна.

Для визначення стану акустичного середовища на теперішній час та на двадцятирічну перспективу, після реалізації проекту, здійснено прогнозний розрахунок еквівалентного рівня шуму ($L_{Атер}$).

Розрахунок еквівалентних рівнів шуму від транспортного потоку ділянки дороги $L_{Аекв}$, дБА., визначена згідно ДБН Б.1.1-31.2013 та ДСТУ-Н Б В.1.1-33.2013. Розрахункові точки були визначені на межі першого ешелону житлової забудови, яка розташована найближче до проїзної частини Розрахунки наведено в додатках.

Параметри розрахункових точок наведено в таблиці 3 та 4.

Таблиця 3 Розрахунок еквівалентних рівнів шуму у розрахункових точках (існуючий стан):

Номер точки	т.1
Відстань від дороги	97,9
$\Delta L_{Авідст} =$	24,7
$\Delta L_{Апов} =$	0,5
l	92,3
σ	4,3
$\Delta L_{Апок} =$	7,2
$\Delta L_{Аекр} =$	0
$\Delta L_{Азел} =$	1,5
$\Delta L_{Аобм} =$	0
$\Delta L_{Авідб} =$	0
вдень	$L_{Атер_д} =$ 19,5
вночі	$L_{Атер_н} =$ 17,0
Перевищення, дБА	
вдень	65 -
вночі	55 -

Примітка.* Норма шуму приведена згідно табл. 1 ДБН Б 1.1-31:2013 з урахуванням поправок (примітка 5 до табл. 1) на транспортний шум (+10 дБА)

Розрахунок максимального рівня звуку виконано згідно ДСТУ-Н Б В.1.1-33. Допустимі значення максимальних рівнів шуму прийняті відповідно до додатку 1 та додатку 2 «Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови» затверджених Міністерством охорони здоров'я 22.02.2019 р. № 463 для територій, що безпосередньо прилягають до житлових будинків.

Таблиця 4 – Розрахунок максимальних рівнів шуму на межі житлової забудови.

Номер точки	т.1
Відстань від дороги	97,9
$\Delta L_{Авідст} =$	25,0
$\Delta L_{Апов} =$	0,5
l	95,9
σ	4,5
$\Delta L_{Апок} =$	7,3

	$\Delta L_{\text{Аекр}} =$	0
	$\Delta L_{\text{Азел}} =$	1,5
	$\Delta L_{\text{Аобм}} =$	0
	$\Delta L_{\text{Авідб}} =$	0
вдень	$L_{\text{амакс-тер_д}} =$	57,6
вночі	$L_{\text{амакс-тер_н}} =$	52,6
Перевищення, дБА		
вдень		75 -
вночі		65 -

Відповідно до проведених розрахунків, на території, що безпосередньо прилягає до житлової забудови, перевищення допустимих рівнів звуку не передбачається.

Рівень шуму під час експлуатації об'єкту зменшиться за рахунок:

- використання дорожнього покриття, яке при проїзді транспортного засобу характеризується мінімальним рівнем шуму;
- забезпечення постійної швидкості руху автомобілів (без змін режимів руху).

Шумовий вплив під час проведення будівельних робіт буде тимчасовим та незначним.

Вплив на геологічне середовище

Прийнятими проектними рішеннями передбачені спеціальні заходи щодо попередження запобігання небезпечним геологічним явищам на всій ділянці проектування. До таких заходів відносяться:

- вертикальне планування прилеглої до дороги території у межах смуги відводу, яке забезпечує уникнення застою поверхневої води;
- влаштування водопропускних споруд для відведення поверхневого стоку в понижені місця з поперечним ухилом території;
- укріплення системи поверхневого водовідводу з метою попередження розмивів та інфільтрації ґрунтової води;
- виконання необхідного ухилу схилів і укосів з врахуванням їх висоти і кладу ґрунту і їх укріплення.

При виконанні робіт з будівництва не прогноуються прояви зсувів, однак, при неправильній підрізці схилів, насиченні водою атмосферних опадів незакріплених ґрунтів, або при підтопленні території чи виході на денну поверхню підземних вод, можуть виникнути умови для їх активізації. Щоб запобігти цьому явищу, необхідно дотримуватись будівельних норм та проводити роботи з будівництва у відповідності з проектною документацією.

Вплив на водне середовище

Міст, який проектується, перетинає річку Черногузка.

Згідно ст. 79 Водного Кодексу України, водний об'єкт належить до малих річок з площею воозбору до 2 тис. квадратних кілометрів з прибрежно захисною смугою 25 км.

Експлуатація мосту через річку не суперечить вимогам ст.89 Водного Кодексу України щодо обмеження господарської діяльності в прибережних захисних смугах уздовж річок, так як автодорога з мостом, відносяться до лінійних споруд і можуть розміщуватися в межах прибережних захисних смуг та водоохоронних зон.

Для мінімізації негативного впливу дороги на гідрологічне середовище при експлуатації дороги необхідно підтримувати постійно в робочому стані всі водовідвідні споруди, проводячи своєчасно наступні роботи:

- очищення окремих ділянок водовідвідних каналів з забезпеченням проектного поздовжнього уклону, відновлення укріплення кюветів в місцях, де воно зруйноване;
- очищення та утримання в справжньому стані водопропускних споруд.

Вплив на ґрунти

В процесі експлуатації мосту буде відбуватись забруднення прилеглих до дороги ґрунтів важкими металами та продуктами зношення покриття. Річне зношення покриття на перспективу буде становити – 0,43 мм.

Значного забруднення прилеглої території свинцем не передбачається в зв'язку з заборонаю використання етильованого бензину на території України.

Перевищень ГДК (32 мг/кг) не прогнозується вже на відстані 10 метрів від дороги. Забруднення ґрунтів вважається допустимим.

З метою охорони ґрунтів під час проведення будівельних робіт передбачено складування будівельного сміття в спеціалізованих місцях з наступним вивозом з території.

В процесі експлуатації об'єкту передбачено:

– регулярне механізоване прибирання проїзної частини об'єкту спеціалізованими бригадами служби експлуатації дороги;

– періодичне відновлення посадки газонних трав вздовж об'єкту службою експлуатації доріг.

Вплив на рослинний і тваринний світ

Проектом передбачена корчування кущів та дрібнолісся в ґрунтах природного залягання – 1,0 га.

Вплив на рослинний світ при експлуатації мосту пов'язаний із забрудненням прилеглої рослинності пилом і викидами відпрацьованого палива. Після проведення робіт по капремонті об'єкта цей вплив зменшиться, оскільки зменшуються викиди автотранспорту, конструкції покриття дороги та наявність смуги укріплення узбіччя зменшують утворення пилу.

В зоні впливу ділянки заповідних об'єктів та шляхів міграції тварин не виявлено.

Проведена оцінка впливів планованої діяльності на навколишнє середовище дозволяє зробити висновок, що планована діяльність не матиме помітного негативного впливу. Всі можливі впливи на природне середовище відбуватимуться в межах існуючого стану, до якого середовище вже адаптоване.

Вплив на техногенне середовище

Проектована діяльність не передбачає негативного впливу на житлово-цивільні та промислові об'єкти, наземні та підземні споруди, а також на соціальну організацію території.

В цілому інженерно-транспортне облаштування ділянки позитивно вплине на техногенне середовище.

Вплив на соціальне середовище

Належний стан покриття поліпшить умови проїзду та комфорт користувачів мосту. При експлуатації об'єкту, внаслідок поліпшення умов та безпеки руху транспорту, підвищення інвестиційної привабливості району, покращаться соціальні умови життєдіяльності та задоволення потреб місцевого населення.

В процесі експлуатації об'єкту для захисту населення передбачено проведення систематичного моніторингу стану навколишнього середовища.

Негативний вплив на соціальне середовище не передбачається.

Оцінка екологічного ризику проекрованої діяльності

Інтегральний вплив на більшість компонентів природного середовища, з урахуванням спрямованих на збереження довкілля проектних рішень та виконання рекомендованих заходів захисту населення від негативного впливу, оцінюється як допустимий.

Вплив на соціальне і техногенне середовище оцінюється як позитивний.

Перелік залишкових впливів

Проведення робіт з будівництва супроводжується утворенням відходів будівництва (відходи будівельних робіт) та побутових відходів. Згідно з Державним класифікатором України ДК 005-96 "Класифікатор відходів" відходами будівельних робіт (розділ 45 КВЕД) є відходи, що утворюються під час будівельних робіт, знесення та ремонту будівель і споруд (код 4510).

Аналіз всіх складових елементів поводження з відходами (збирання, оброблення, зберігання, розміщення, перевезення, утилізація) приведено в табл.5

Відходи при виконанні підготовчих робіт з будівництва мосту

Таблиця 5

№ п/п.	Назва робіт утворення відходів	Відходи згідно з класифікатором ДК КВ 005-96 Клас небезпеки IV	Одиниці виміру	Поводження
1	Відходи змішані будівництва та знесення будівель і споруд	4510.2.9.09	254,25 т	Передача на переробку з подальшим повторним використанням

Аналіз утворення та поводження з відходами при експлуатації приведено в табл 6.

Відходи, що утворені у процесі експлуатації автомобільної мосту

Таблиця 6

№ п/п.	Назва робіт утворення відходів	Відходи згідно з класифікатором ДК КВ 005-96	Маса	Поводження
1	Тверді побутові відходи	6000.2.9 7720.3.1.01 клас небезпеки - IV	по фактичним даним	Передача спеціалізованим підприємствам відповідно до чинного на момент заключення договорів «Переліку ліцензіатів на поводження господарської діяльності із здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами».
	Всього відходів		по фактичним даним РайДУ	

Підприємство-організація, що прийматиме відходи обирається відповідно до чинного на момент заключення договорів «Переліку ліцензіатів на поводження господарської діяльності із здійснення операцій у сфері поводження з небезпечними відходами.

З метою мінімізації утворення відходів підрядна будівельна організація зобов'язана проводити контроль за організацією робіт і технологічними процесами будівництва.

Інформування та ставлення громадськості

Заява про наміри оформлена згідно вимог ДБН А.2.2-1-2003, додаток Г і (див. додаток), містить інформацію щодо можливості ознайомлення громадськості з проектними матеріалами та подачі пропозицій. Завдяки проінформованості представників органів місцевого самоврядування та оприлюднення намірів, що плануються через засоби масової інформації, громадськість отримала можливість безпосередньо впливати на характер прийняття проектних рішень.

Після опублікування в пресі Заяви про наміри зауважень від місцевого населення та громадських організацій не надходило.

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ЗАМОВНИКА:

Замовник бере на себе всі зобов'язання щодо здійснення проектних рішень у відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах будівництва та експлуатації об'єкту, розробленого проекту.

Замовник

Генпроектувальник

" ____ " _____ 2021 р.

" ____ " _____ 2021 р.

МП

МП